

Porinuće Teglenica za Viadukt u moru, ali na navozima 3. maja i dalje napeto

Šoljić: Dok su nam ljudi na čekanju, a u Tibu nisu dobili plaće, nije u redu slaviti

Bolna je istina da je račun škvera prazan, nadaju se kreditu od 210 milijuna dolara od jedne britanske banke, a Sindikat metalaca poslodavcu priprema tužbu zbog slanja radnika na čekanje

Tamara Opačak - Klobučar
tamara.opacak-klobucar@vecernj.net

Teglenica za Viadukt otklila je jučer s trećemajskog navoza u more, uz pjesak i zasluzene čestitke brodograditeljima, no i ovo porinuće, kao i za subotu, najavljenog porinuće drugog tankera za Uljanik plovیدbnu i istodobno polaganje dviju kobilica za gradnju dvaju tankera, još jednog za Pulijske i drugog za Tankersku plovideru iz Zadra, zasjenile su druge "bolne istine" - prazan račun škvera, tristotinjak radnika na čekanju s umanjjenim plaćama, dio radnika, iz Tibi, nije, za razliku od ostalih u BI 3. maj, još dobio plaće za kolovoz.

Direktor se "inati"

- Dok su ljudi na čekanju i dio ih je ostao bez plaće, nije u redu da se u 3. maju slavi, zato nisam otišao na prigodnu zakusku nakon porinuća teglenice - kaže glavni povjerenik Sindikata metalaca za 3. maju Juraj Šoljić. Dodaje kako je još tristotinjak radnika na čekanju jer nema posla, a posla nema jer nema novca za kupnju materijala i najavljuje da će Sindikat tužiti poslodavca jer je odluku o slanju radnika na čekanje donio bez savjetovanja s radničkim vijećem, što je protiv Zakona o radu.

Ta je odluka ništavna i kad dobijemo punomoći radnika koji ispunjavaju zahtjeve za zaštitu prava jer su oštećeni, tužit ćemo poslodavca i tražiti da radnicima kojih su na čekanju nadoknadi štetu, odnosno isplati punu plaću, a ne 70 posto - objašnjava Šoljić. Krivac je za neisplatu plaća radnicima Tibi, a novca za to ima, po

Soljićevu mišljenju direktor Tibi koji se "inati" i poziva na nenaplaćena potraživanja od BI 3. maj. Sad bi pak, Sindikat zbog zaštite radnika koji su bez plaće trebao prozivati upravu BI i natezanjima neće biti kraja. Šoljić kaže da će još pričekati jer u utorak je zadnji dan roka za isplatan plaća pa možda plaća i "sjedne".

Teška, sušna godina

Od prvog sindikalca škverskih ipak je mnogo optimističniji predsjednik uprave Željko Starčević.

- Radnike ćemo sa čekanja povući 21. rujna, izgledan je kredit od 210 milijuna dolara od jedne britanske banke, što bi poboljšalo likvidnost i osiguralo normalno poslovanje, vjerujemo da ćemo s kompanijom NSC iz Hamburga sjesti za stol i dogovoriti da preuzmu i plate preostali iznos, 22,6 milijuna eura, za brod Monte Carlo koji ih čeka gotov - kaže Starčević. Koliko je cijela ova godina za sve lude 3. maja teška, potvrđuje činjenica da su svake u prošle četiri godine krediti, ukupno 2,5 milijarde kuna, držali škver na životu, a ove godine nekako su uspjeli preživjeti bez kune kredita, ne zato što im nije trebalo i nisu tražili novac nego ih nisu mogli dobiti.

- Uspjeli smo održati poslovni plan, dobit iz poslovanja je u šest mjeseci 47 milijuna kuna, a produktivnost je povećana 20 posto, kaže Starčević.

U četiri godine u 3. maj je ušlo 2,5 milijarde kredita, u 2009. još ni kuna



Teglenica ide na opremanje, nakon čega će se potkraj rujna isporučiti GORAN KOVACIĆ/VLM PIXSELL



Radnici su ponosni na svojih ruku djelo, ali je teško raditi i živjeti u neizvjesnosti za budućnost GORAN KOVACIĆ/VLM PIXSELL

Viadukt platio škveru

Teglenica je prvi objekt za gradnju Pelješkog mosta

■ Teglenica za Viadukt duga je 78,50 i široka 31 metar, opremljena dizalicom nosivosti 700 tona. Prvi je to plovni objekt sagraden za gradnju Pelješkog mosta gdje će se koristiti za postavljanje pilona i pilota i cestovne konstrukcije, ali Viadukt ima i druge ponude za njeno angažiranje. Gradnju teglenice Viadukt je 3. maju već platilo 4,5 milijuna eura, a dizalica je vrijedna 7 milijuna dolara.