

Rijeka; 19. svibnja 2011.godina

Radnice i radnici 3.maja, članice i članovi Sindikata metalaca Hrvatske!

Informacija sa sastanka održanog jučer 18. svibnja u Ministarstvu gospodarstva na temu brodogradnje

Dana 18. svibnja na zahtjev koji je dostavio OHB-a 11. svibnja nakon sjednice održane u 3. maju, a kasnije 16. svibnja i od strane predstavnika HUS-a, održan je sastanak u Ministarstvu gospodarstva, rada i poduzetništva predstavnika Vlade RH i Sindikata na kojem se uz teme skidanja zabrane ugovaranja i novih poslova između ostalog zatražilo i pomoć oko pojedinih pitanja koje je Predsjednik OHB-a Juraj Šoljić dogovorio u prošlotjednom sastanku s Ministrom Đurom Popijačem u 3.maju.

Na sastanku su uz Ministra Popijača, bili prisutni i Potpredsjednik Vlade Petar Čobanković, ministrica financija Martina Dalić i ministar mora, prometa i infrastrukture Božidar Kalmeta, iz AZTN-a Olgica Spevec te državni tajnici ministarstva gospodarstva Friganović i mora Babić, dok su s strane predstavnika sindikata bili prisutni svi povjerenici iz brodogradilišta.

Teme sastanka su bile koncipirane u par točaka;

- za mala brodogradilišta- problemi koncesija i prenamjena,*
- za velika brodogradilišta - problemi oko ugovaranja novih poslova i skidanja zabrane.*

Da se podsjetimo, članovi Odbora Hrvatske brodogradnje s konferencije održane 10. svibnja su upozorili smo na probleme:

- u Brodosplitu gdje još uvijek nije ugovoren niti jedan brod a zabrana je skinuta 25. veljače,*
- za Brodotrogir, Kraljevicu i 3.MAJ ne zna se ishod procijene planova koji život znači svima nama koji smo svoju egzistenciju vezali uz naša radna mjesta u brodogradilištima.*

Nakon šire rasprave je zaključeno da se u idućih nekoliko dana očekuje pozitivno mišljenje iz Bruxellesa za preostala tri preostala brodogradilišta - Riječkog 3. maja, Kraljevice i Brodotrogira.

Također je napomenuto kako procesa pri kraju kojim će se osigurati preduvjete za zatvaranje poglavlja 8 - o tržišnom natjecanju u pregovorima s EU, a istodobno sačuvati radna mjesta i osigurati zaposlenost. Isto tako je definirana uloga države kroz preuzimanje duga, ali je i napomenuto kako će se moći realizirati potpore koje će brodogradilišta dobiti nakon prihvaćanja programa restrukturiranja, a koje su ispregovarane s EU-om. Nadasve je posebno važno očuvati kontinuitet proizvodnje brodova i u idućih godina dok će trajati proces restrukturiranja. Za Brodosplit je dogovoreno da se radnici vrate s čekanja i da se otpočne s obradom limova za brodove Jadranplova. Zatraženo je da socijalni partneri sudjeluju u svim fazama privatizacije, tako da se ispregovara socijalni sporazum u kojem ćemo zaštititi radno-pravni status zaposlenih kao i paziti da sve bude u skladu s raspisanim uvjetima natječaja, koji su najbolja zaštita nastavka brodograđevne djelatnosti. Iz SMH-IS isto tako je zatraženo da država ostane vlasnik 25 posto brodogradilišta i nakon završetka privatizacije kako bi država kao suvlasnik nastavila kontrolirati taj proces.

O svemu ćemo Vas i dalje izvještavati, pronađite nas i na <http://smh-3maj.com/>

Povjereništvo Podružnice
SMH-IS BI 3.MAJ